



**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS
DU CONSEIL MUNICIPAL**

Le **Mercredi 19 décembre 2012** à 18h30 le Conseil Municipal légalement convoqué, s'est réuni en séance publique dans la salle du 1^{er} étage de la CCB, sous la présidence de **Monsieur Gérard FROMM, Maire.**

CONVOCAATION	
Date	13/12/2012
Affichage	13/12/2012

NOMBRE DES MEMBRES DU CONSEIL MUNICIPAL		
En Exercice	Présents	Procurations et Absents
33	26	7

THEME : D.S.P. 4

OBJET : TRANSPORTS
URBAINS BRIANÇONNAIS :
APPROBATION RAPPORT
EXERCICE 2011.

Etaient Présents : POYAU Aurélie, CIRIO Raymond, DAERDEN Francine, MUSSON Pascal, GUIGLI Catherine, MARCHELLO Marie, MARCADET Didier, GUERIN Nicole, DJEFFAL Mohamed, JIMENEZ Claude, NICOLOSO Alain, PONSART Marie-Hélène, PROREL Alain, PETELET Renée, CODURI Laetitia, FABRE Mireille, AIGUIER Yvon, JALADE Jacques, DAVANTURE Bruno, SIMOND Stéphane, FERRUS Christian, VALDENNAIRE Catherine, NUSSBAUM Richard, ESCALLIER Karine, SEZANNE Philippe.

Etaient Représentés :

DUFOUR Maurice pouvoir à PETELET Renée.
PEYTHIEU Eric pouvoir à DAVANTURE Bruno.
BRUNET Pascale pouvoir à NICOLOSO Alain.
BOVETTO Fanny pouvoir à DJEFFAL Mohamed.
RAPANOEL Séverine pouvoir à FABRE Mireille.
ESTACHY Monique pouvoir à SEZANNE Philippe.
ROUBAUD Sabin pouvoir à NUSSBAUM Richard.

Absents-Excusés :

DUFOUR Maurice, PEYTHIEU Eric, BRUNET Pascale, BOVETTO Fanny, RAPANOEL Séverine, ESTACHY Monique, ROUBAUD Sabin.

Secrétaire de Séance : CODURI Laetitia.



Rapporteur : Gérard FROMM.

La ville de Briançon a mis en place une Délégation de Service Public en 1996 pour favoriser l'offre de transport en commun sur la commune. Une nouvelle consultation pour renouvellement de la DSP a été engagée en 2009.

A son arrivée à la Mairie, la nouvelle équipe municipale a trouvé un dossier de renouvellement de Délégation de Service Public bien avancé, puisqu'il ne restait qu'à ouvrir les enveloppes pour analyse et choix du délégataire.

A ce point de la procédure et au vu des retards précédents accumulés pour ce renouvellement, deux choix étaient possibles :

- Choisir le délégataire dans la procédure en cours.
- Revoir l'ensemble du dossier, ce qui impliquait une suppression temporaire du service de transport rendu aux usagers.

Le choix a été de continuer la procédure en cours.

La Société des Transports de Briançon, une filiale du groupe Transdev a été retenue. Cette société appartient à la SAS Transdev Alpes qui détient 51 % du capital social. Les 49 % restant sont détenus par la société des Autocars Rignon.

La nouvelle DSP a été signée le 1^{er} avril 2010 pour une durée de 12 ans.

La Société exerce ses missions de manière à assurer la continuité, la qualité et la sécurité du service rendu aux usagers.

Les principales missions du délégataire sont :

- Le transport des usagers sur le périmètre urbain de Briançon,
- De fournir et entretenir le matériel
- De mener des actions de communication
- De mener des actions commerciales
- De rendre un bilan annuel

Pour l'ensemble de l'année 2011 on estime à 434 979 le nombre de passagers transportés pour 236 883 kms parcourus.

Les Lignes du Lundi au Samedi :

Ligne 1 – Chantoiseau – Les Garcins

Ligne 2 – Chantoiseau – Champs de Mars

Ligne 3 – Saint Blaise – Le Fontenil via Pont de Cervières

Ligne 4 – Saint Blaise – Le Fontenil via le Parc des Sports

Dimanches et jours fériés :

Ligne D – Chantoiseau – Les Garcins

Globalement pour l'année 2011, la ligne 1 représente 55 % des kms parcourus.

La fréquentation des lignes 3 et 4 est en hausse de près de 15,5 %.

Transport à la demande (service de transport avec réservation obligatoire.) :

Ce service ouvert toute l'année le mercredi et le samedi existe pour desservir les hameaux de Saint Blaise, Le Fontenil, Fontchristiane, et Pramorel.

Pour 2011, le coût pour la ville s'est établi à 2 755,50 € TTC, soit 11,58 € TTC par client.

Composition du Parc STB : 5 véhicules dont la moyenne d'âge est de 4 ans et 8 mois.

Le 12 août 2010, 2 nouveaux véhicules MERCEDES neufs sont arrivés sur le parc de Briançon pour remplacer les plus anciens.

Ces « midi-bus » sont plus courts que les anciens bus et permettent une accessibilité particulièrement étudiée.

Personnel :

Au 31 décembre 2011, l'effectif permanent de la STB est composé de 8 conducteurs-receveurs à temps plein, 2 conducteurs-receveurs à temps partiel, 1 responsable d'agence, 1 conducteur régulateur, 1 directeur à temps partagé mis à disposition par Transdev. L'ancienneté moyenne du personnel est de 10 ans.

Bilan Financier :

Produits d'exploitation	904 500 €
Charges d'exploitation	847 500 €
Résultats d'exploitation	57 100 €
Résultat Brut	59 300 €

La subvention forfaitaire payée par la commune pour l'année 2011 s'élève à 670 464,01 €

La Commission Consultative des Services Publics Locaux s'est réunie le 21 novembre 2012 et a émis un avis favorable.

Après en avoir délibéré, le Conseil Municipal prend acte du rapport sur l'exercice 2011.

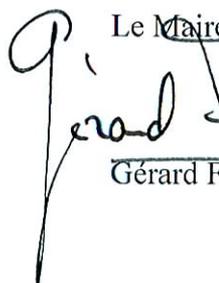
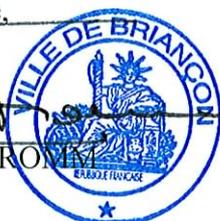
POUR : 33

CONTRE : 0

ABSTENTION : 0

Et les membres présents ont signé au registre après lecture.

POUR EXTRAIT CERTIFIE CONFORME.

Le Maire,

Gérard FROMM


TRANSMIS LE 26 DEC. 2012

PUBLIÉ LE 26 DEC. 2012

NOTIFIÉ LE 27 DEC. 2012